Jobber T-BOSS 510

EPS

- Direction assistée
- NOUVEAU COLORIS
- BENNE ACIER
- Moteur 499,5 Mono-cylindre SOHC
- 4 Temps Injection
- Look moderne
- Jante en aluminium
- Différentiel AV et AR avec blocage
- Filets de protections
- Volant réglable
- Banquette centrale rabattable
- T1 - 2 places

PRIX T.T.C.

88888 €

JOBBER UTILITAIRE
Nouveau Châssis nouveau look

Le T Boss est parfaitement équipé pour le travail :
Banquette trois places rabattable, benne basculante, moteur injection,
direction assistée, carrosserie camouflage, et aussi un différentiel arrière blocable.

Hytrack®

MOTEUR

Type : Mono-cylindre SOHC 4 Temps Injection

Cylindrée : **499,5** cc

Alésage x Course : 91 x 76,8 mm

Puissance fiscale : 3CV (T1b)

Allumage : Electronique

Refroidissement : Liquide

DÉMARRAGE : ÉLECTRIQUE

Transmission : Variateur automatique
Rapport long ou court + marche AR
+Mode 4x4 débrayable +Différentiel AR/AV

Transmission finale : Par cardan

Suspension avant : 2 amortisseurs indépendants double triangle

Suspension arrière : 2 amortisseurs indépendants double triangle

Freinage avant : 2 disques à commande hydraulique

Freinage arrière : 2 disques à commande hydraulique

DIMENSIONS

L x l x h : 2629 x 1380 x 1930 mm

Empattement : 1805 mm

Garde au sol : 240 mm

Pneumatiques avant : 25/8-12

Pneumatiques arrière : 25/10-12

Poids à sec : **485** kg

Réservoir : 22 l

Carburant : Essence sans plomb

BENNE XXL et **RIDELLES OUVRABLES ET DÉMONTABLES** permettant ainsi le transport de charges aux **gabarits hors normes**

EN OPTION :

PARE BRISE RÉGLABLE

PROTECTIONS LATERALES

TOIT RIGIDE

COLORIS :