Hytrack
Hytrack

Hytrack HY 910 iS 4x4

9 990 € | 818 cm³ | Injection

ALLER AU-DELÀ DES APPARENCES

Le HY 910 iS EPS, c'est le nouveau fer de lance chez Hytrack. S'il n'est pas le quad le plus sexy du marché, il mérite que l'on s'intéresse à son cas. Un essai poussé du côté d'Auxerre nous a apporté des réponses claires, avec une machine plus efficace et audacieuse qu'elle n'y paraît au premier abord.

TEXTE | SÉBASTIEN SOULIÉ
PHOTOS | SÉBASTIEN PLÉ

Hytrack HY 910 iS 4x4

9 990 € | 818 cm³ | Injection

La marque Hytrack, distribuée en France par la société DeltaMics à Vincelles, près d'Auxerre, tient son nouveau fer de lance : il s'agit du HY 910 iS. Un modèle que nous avions eu le plaisir de tester en avant-première, alors qu'il était en phase de développement en début d'année. Il avait réveillé notre intérêt, notamment avec de grosses accélérations et un comportement à la fois joueur et sain. Sur cette version définitive, la première chose qui intrigue, c'est sa ligne générale, avec un véhicule qui semble rabaissé notamment à l'arrière, avec donc un centre de gravité placé bas. La deuxième chose, c'est une esthétique qui ne laisse pas indifférent. Difficile de tomber sous le charme au premier abord avec ce dessin assez commun, il faudra sans doute trouver d'autres arguments pour céder à la tentation. En clair, on ne peut pas dire que le design soit le point fort de cette machine. On sait aussi que tous les goûts sont dans la nature et qu'il trouvera son public sur ce point-là. La face avant est perturbée par deux gros tubes qui maintiennent le porte-bagages avant, les phares manquent de relief, de même que le kit déco très discret. La qualité de finition est en retrait par rapport aux standards sur le segment des machines de forte cylindrée. Les ajustements de ceratines pièces de carrosserie manquent de précision et certains matériaux sont granuleux. Vous l'aurez compris, on n'a pas été conquis au premier regard par l'esthétique du remplaçant du HY 850 EPS, mais n'oublions jamais qu'il est affiché à un prix très compétitif, qui permet de lui pardonner certains détails. Là où le HY 910 iS est autrement plus attrayant, c'est quand on jète un œil à la liste des équipements. Ce quad est doté de la direction assistée, un élément indispensable pour un quad biplace. Il est également accueillant avec le passager, qui dispose d'un dosseret et de marchepieds spécifiques. Homologué T3 2 places, cet engin sera un bon compagnon pour randonner en tandem. Dommage qu'il faille passer par la case accessoires pour disposer de poignées de maintien. Le HY 910 iS est également pourvu d'un treuil à

1 - La suspension surprend avec une efficacité assez appréciable.

2 - Un vaste espace de rangement se trouve à l'arrière. Bien vu !

3 - Le treuil à commande électrique au guidon offre une capacité de 1,4 tonne.

4 - Le compteur assez complet offre une lisibilité réduite en cas de forte luminosité.

5 - De série, ce Hytrack HY 910 IS est doté d'une boule d'attelage.

6 - Cette commande permet de passer de 2 à 4 roues motrices d'une pression du pouce.

7 - Le sélecteur de rapports se montre un peu ferme.

« Le HY910 iS EPS est plus convaincant sur le plan dynamique qu'au niveau esthétique. »

Hytrack HY 910 iS 4x4

9 990 € | 818 cm³ | Injection

LES PLUS | LES MOINS

- ▲ MOTEUR DÉMONSTRATIF
- ▲ SUSPENSION EFFICACE
- ▲ COMPORTEMENT JOUEUR
- ▲ FREIN MOTEUR
- ▼ ESTHÉTIQUE DISCUTABLE
- ▼ RAPPORT PRIX/IMAGE DE LA MARQUE
- ▼ QUELS DÉTAILS DE FINITION

LES NOTES | LMDQ

FRANCHISSEMENT	★★★☆☆
PERFORMANCES	★★★★☆
BUDGET	★★★☆☆
CONFORT	★★★☆☆
ÉQUIPEMENTS	★★★★☆

commande électrique au guidon et d'une boule d'attelage. Il revendique à ce titre une capacité de traction de 800 kilos. Sur le papier, ce quad a également de quoi attirer l'attention. Le moteur, c'est un nouveau bicylindre de 818 cm3 à injection, développé à Taïwan. La transmission est effectuée grâce à un variateur automatique avec gammes courte, longue et marche arrière. Le châssis est également nouveau dans la gamme Hytrack. Il s'accompagne d'une suspension classique avec doubles triangles associés à des amortisseurs R-Shocks, déjà utilisés sur d'autres modèles du catalogue Hytrack.

Place à l'action

Jérémy Lamblin, directeur commercial de la société DeltaMics, nous avait

1 - Homologuée 2 places, cette selle offre une place appréciable pour l'équipage.

2 - Quelques ajustements manquent de précision.

3 - Le passager dispose d'un marchepieds spécifique.

4 - Les supports de porte-bagages avant sont assez imposants.

5 - De série, ce quad est doté de jantes alu associées à des pneus Duro.

6 - De chaque côté, ce quad dispose d'un petit espace de rangement qui ferme à clé.

7 - Ce quad est animé par un performant bicylindre 818 cm³ taïwanais à injection.

1

2

3

Fiche technique

MOTEUR	
Type	Bicylindre
Cylindrée	818 cm³
Alimentation	Injection
Démarrage	Electrique
TRANSMISSION	
Type	Variateur automatique, gammes longue et courte + marche arrière
Schéma	4x2 / 4x4 + blocage avant
Finale	Cardans
DIRECTION	
Assistance	Oui
PARTIE CYCLE	
Suspension Av/Ar	Double triangles + amortisseurs R-Shocks
Débattement Av/Ar	-
Frein Av/Ar	Disques hydrauliques
Pneus Av	25 x 8 -12
Pneus Ar	25 x 10 -12
DIMENSIONS	
L x l x h (mm)	2 315 x 1 255 x 1405
Empattement	1 482 mm
Hauteur de selle	nc
Garde au sol	295 mm
Poids	nc
Capacité du réservoir	22 L
Capacité de traction	800 kilos
Porte-bagages Av/Ar	nc/nc
RENSEIGNEMENTS	
Prix	9 990 €
Homologation	T3b 2 places
Contact	www.deltamics.com

prévenus, précisant que le HY 910 iS était plus enthousiasmant que ne peut le laisser penser son look. Il avait raison ! Que les choses soient claires : le HY910 nous a mis une claque. Il ne rivalise pas avec les références du segment grosses cylindrées américaines ou canadiennes. Mais le pilote pourra être surpris par cette machine. Pour les concessionnaires, mettre à l'essai ce quad sera la meilleure manière de convaincre leurs clients. Comme on l'a déjà évoqué plus haut, le HY 910 IS ne marque pas les esprits par son esthétique. C'est pour cela que nous avons pris le temps de rouler au départ de Vincelles, sur des chemins parfois roulants, cassants, voire même dans des zones techniques. Malgré son gabarit imposant, le HY 910 iS est assez simple à prendre en main. La direction assistée renforce cette impression, en diminuant la fatigue et surtout la pression à exercer sur le guidon. Le quad dispose d'un rayon de braquage réduit, ce qui facilite les demi-tours. Le plus enthousiasmant, c'est le caractère du moteur de ce quad. Le bicylindre de 818 cm3 à injection distille des relances assez bluffantes. On oublie vite la course un peu longue de la gâchette d'accélération. Les montées en régime sont soudaines et les relances puissantes. Le plus surprenant, c'est l'efficacité de la suspension. Habitués à des machines à un amortissement assez ferme pour la gamme Hytrack, nous avons mis celle du HY 910 iS à l'épreuve. Le confort est bon, avec une selle moelleuse et pas trop large. Cette suspension travaille bien sur pistes roulantes en filtrant correctement les petites irrégularités rencontrées mais se montre également à l'aise face aux bosses et trous plus imposants. Budget oblige, on ne lui demandera pas d'offrir le même agrément que celui proposé par des modèles Fox ou EMC par exemple, mais l'ensemble est cohérent. Le freinage l'est également, avec un mordant appréciable. Il y a même un peu trop de frein moteur, obligeant à accélérer dans les pentes raides. Sur notre modèle d'essai, le frein arrière était un peu trop intrusif, la moindre sollicitation du levier se traduisant par un blocage des roues. Cela peut être sympa en cas de conduite sportive, mais moins en ce qui concerne l'efficacité. Dans ces situations, l'avant n'a pas tendance à s'écraser ou les roues à tendre vers le ciel lors de fortes accélérations. Les amortisseurs R-Shocks réglables surprennent par leur capacité à alterner entre les situations que l'on peut rencontrer en randonnée ou au quotidien lors de tâches utilitaires. Sur un marché sur lequel les quads de plus de 800 cm³ bon marché ne sont pas légions, il était intéressant de voir où se situerait le nouveau HY 910 iS. Les dirigeants de DeltaMics l'ont positionné juste en-dessous de la barre des 10 000 €. À voir si ce positionnement sera suffisant pour convaincre les clients de céder à la tentation. Si ils ont considérablement progressé en terme de fiabilité, de performance et faisant partie des références en matière de service après-vente, les produits de la marque Hytrack souffrent encore d'un manque d'image auprès des amateurs de grosses cylindrées. C'est la même chose avec ce nouveau quad dont un essai peut au moins susciter l'interrogation. Il n'a évidemment pas le prestige d'un quad américain ou canadien, mais il pourrait convaincre de nombreux pratiquants par ses performances, son niveau d'équipements, sa polyvalence et sa facilité d'utilisation. À 9 990 €, le HY 910 iS ouvre une nouvelle voie, avec un quad qui mérite que l'on aille au-delà de la première impression.

4

5

6

7