



HYTRACK HY 910 IS 4X4

9 990 € | Injection | 818 cm³

L'ARTILLERIE LOURDE

Dans sa gamme quads et SSV, la société DeltaMics dispose d'un argument de poids, à savoir le Hytrack HY 910 IS 4X4. Proposé à 9 990 €, ce quad utilitaire est doté d'un équipement très riche et son moteur est assez expressif.

Depuis l'arrivée du HY 910 IS, la marque Hytrack ne peut plus être taxée de voir petit. Si le HY 850 n'a pas été une totale réussite, ce modèle présente un autre vi-

sage, notamment sur le plan dynamique. L'esthétique n'est pas son point fort, mais il est assez intéressant une fois en action. La qualité de finition est en retrait par rapport aux standards du genre sur le segment des machines de forte cylindrée. Il est autrement plus attrayant au niveau des équipements, avec la direction assistée, dossier et de marchepieds passager, treuil à commande électrique au guidon et boule d'attelage. Le moteur, c'est un nouveau bicylindre de 818 cm³ à injection, développé à Taïwan, associé avec une transmission par variateur automa-

La suspension tient plutôt bien son rang.



Le treuil à commande électrique au guidon offre une capacité de 1,4 tonne.



Le sélecteur de rapports manque un peu de précision.



FICHE TECHNIQUE

MOTEUR

Type	Bicylindre
Cylindrée	818 cm ³
Alimentation	Injection
Démarrage	Électrique

TRANSMISSION

Type	Variateur automatique, gammes longue et courte + marche arrière
Schéma	4x2 / 4x4 + blocage avant
Finale	Cardans

DIRECTION

Assistance	Oui
------------	-----

PARTIE CYCLE

Suspension Av/Ar	Double triangles + amortisseurs R-Shocks
Débattement Av/Ar	-
Frein Av/Ar	Disques hydrauliques
Pneus Av	25 x 8 - 12
Pneus Ar	25 x 10 - 12

DIMENSIONS/POIDS

L x l x h (mm)	2 315 x 1 255 x 1 405
Empattement	1 482 mm
Hauteur de selle	n.c.
Garde au sol	295 mm
Poids	n.c.
Capacité du réservoir	22 L
Capacité de traction	800 kilos
Porte-bagages Av/Ar	n.c.

RENSEIGNEMENTS

Prix	9 990 €
Homologation	T3b 2 places
Coloris	Blanc
Contact	www.deltamics.com

LES NOTES - LMDQ

BUDGET	★★★☆☆
CONFORT	★★☆☆☆
ÉQUIPEMENTS	★★★★☆
FRANCHISEMENT	★★★★☆
PERFORMANCES	★★★☆☆

LES PLUS / LES MOINS

- ▲ MOTEUR DÉMONSTRATIF
- ▲ COMPORTEMENT JOUEUR
- ▲ FREIN MOTEUR
- ▼ ESTHÉTIQUE DISCUTABLE
- ▼ RAPPORT PRIX/IMAGE DE LA MARQUE

tique. Les accélérations sont bluffantes, en décalage avec l'aspect pataud de la machine. Le châssis est nouveau et il s'accompagne d'une suspension classique avec doubles triangles associés à des amortisseurs R-Shocks, déjà utilisés sur d'autres modèles du catalogue Hytrack. Le plus surprenant, c'est l'efficacité de cette suspension, qui offre un bon confort. Rarement un quad Hytrack n'aura été aussi plaisant sur longue distance. Le freinage l'est également, avec un mordant appréciable. Il y a même un peu trop de frein moteur, obligeant à accélérer dans les pentes raides. À 9 990 €, le HY 910 IS ouvre une nouvelle voie, avec un quad qui mérite que l'on ne s'arrête au premier coup d'œil. Dommage que l'esthétique soit en décalage avec ce qu'il est capable de faire une fois tournée la clé de contact.