



LE PRIX DES PIÈCES

Filtre à air	37 €
Courroie	119 €
Biellette de direction	50 €
Amortisseur arrière	188 €
Kit de roulement avant	37 €
Selle	147 €
Feu arrière	109 €
Compteur complet	178 €
Faisceau électrique	189 €
Porte-bagages avant	107 €
Disque de frein avant	67 €

Le Hytrack HY 310 est un quad idéal pour débuter. Comme le signale Yanik de JM Racing, ce modèle « doit être réservé pour de la randonnée tranquille et n'a pas de vocation pour le travail. » Il est animé par un moteur de 275 cm³, qui doit composer avec les quelques 300 kg à vide de la machine. L'alimentation étant assurée par un carburateur, ce quad est homologué en catégorie Tracteur T3. Ce monocylindre offre des relances moyennes, mais de quoi commencer en douceur. Pour affronter les reliefs accidentés, le pilote peut opter pour la version 4x4 dispose d'un différentiel à glissement limité. Ce quad n'est

pas un baroudeur, et il doit être utilisé en conséquence. Avec son gabarit qui en impose, il peut offrir un bel espace de vie au pilote tout en envisageant d'embarquer un passager. La suspension de ce modèle est assurée par des suspensions indépendantes pour les roues avant et d'un bras oscillant pour l'arrière. Le confort est correct, mais il se révèle un peu ferme sur terrain accidenté. À noter qu'en raison de débattements de suspensions réduits, les levers de roues sont fréquents. Mieux vaut donc privilégier les parcours roulants et éviter les zones techniques. Sur le plan de la fiabilité, ce modèle se révèle plutôt épargné par les gros pépins.

Pour Yanik de JM Racing, il convient de « vérifier qu'il n'y a pas de bruit parasite et que la transmission n'a pas trop souffert ». Des problèmes de commande de boîte ont été signalés par plusieurs utilisateurs si le quad a été maltraité ou surestimé, avec également des soucis au niveau du variateur relevé. Il faut également surveiller le serrage de l'ensemble de la visserie, surtout celle des plastiques, qui ont tendance à se desserrer à cause des vibrations du moteur. Bien entretenu et utilisé dans un cadre normal, le HY 310 est fiable et pourra vous accompagner un moment pour découvrir la discipline. ▶

Hytrack HY 310 4x4

275 cm³ | Carburateur

À NE PAS SOUS-ESTIMER

Au sein de la gamme Hytrack, le HY 310 est un modèle d'entrée de gamme largement reconnu. Fiable et facile d'accès, ce modèle doit être réservé pour un usage loisir, pour ne pas toucher trop vite ses limites.

TEXTE | SÉBASTIEN SOULIÉ
PHOTOS | SÉBASTIEN PLÉ

FICHE TECHNIQUE

Hytrack HY 310 4x4

MOTEUR

Type	Monocylindre, 4 temps
Cylindrée	275 cm ³
Alimentation	Carburateur
Démarrage	Électrique

TRANSMISSION

Type	Variateur automatique avec gammes courte, longue + marche arrière
Schéma	4x2 - 4x4
Finale	Cardans

PARTIE CYCLE

Suspension Av	Type Mac Pherson
Suspension Ar	Bras oscillant
Débattement Av/Ar	n.c.
Freins Av	disques hydrauliques
Freins Ar	disque hydraulique
Pneus Av	24 x 8 - 12
Pneus Ar	24 x 11 - 10

DIMENSIONS/POIDS

L x l x h (mm)	2 150 x 1 130 x 1 230
Empattement	1 200 mm
Hauteur de selle	890 mm
Garde au sol	195 mm
Poids à sec	302 kg
Porte-bagages AV/AR	30/60 kg

RENSEIGNEMENTS

Contact www.deltamics.com

Cote de l'occasion

	NEUF	2018	2017	2016	2015
HY 310 4X2	3 990	3 100	2 400	1 900	1 500
HY 310 4X4	4 390	3 400	2 700	2 200	1 800



1 - La transmission finale par cardan ne requiert aucun entretien.

2/3 - À gauche on trouve la version d'origine. À droite, la version restylée en 2013.

4 - Il faut vérifier l'ensemble des fixations des plastiques, car la visserie est soumise à quelques vibrations du moteur.

5 - La transmission est un élément à contrôler avec grand soin.

6 - Le compteur est assez complet mais la lisibilité est moyenne en cas de forte luminosité.

7 - Le monocylindre de 275 cm³ n'est pas un foudre de guerre.